

# Märker Zement

Fiche technique

## Ciment Portland / Portlandzement CEM I 42,5 N-st Ciment de revêtement routier / Fahrbahndeckenzement

**Märker Portlandzement CEM I 42,5 N-st** est produit en broyant à la fois du clinker ciment Portland et une combinaison sulfatique pour régler la prise. **Märker Portlandzement CEM I 42,5 N-st** répond aux exigences du ciment employé pour les chaussées en béton selon la spécification allemande *TL Beton – StB 07* (\*), c'est pourquoi il peut être désigné ciment de revêtement routier.

**Composition:** Clinker de ciment Portland, combinaison sulfatique pour régler la prise,

**Propriétés:** Résistance initiale standard  
Cure standard  
Développement standard  
de la chaleur d'hydratation  
Ciment d'une teneur active réduite en alcali

**Application:** Production de:  
Ciment pour le revêtement de chaussée en béton selon *ZTV Beton – StB* (\*\*)  
Béton, béton armé et béton précontraint selon EN 206-1  
norme allemande DIN 1045-2

Résistance à la compression recommandée: C 8/10 à C 30/37

Afin d'obtenir infailliblement et économiquement les propriétés requises pour le béton frais et durcis, la composition de béton doit être déterminée par le moyen d'un essai de type initial en temps utile avant de commencer avec le bétonnage.

**Miscibilité:** Miscible avec toutes sortes de ciment selon la norme EN 197, mais **pas miscible** avec du gypse ou des produits de plâtre

**Norme:** Ciment selon la norme EN 197

**Contrôle de qualité:** Contrôle de production interne et contrôle externe selon la norme EN 197, assuré par le «Forschungsinstitut der Zementindustrie» (institut de recherche de l'industrie de ciment, un organisme allemand qui entre autres certifie des produits de ciment) situé à Düsseldorf / Allemagne.

**Conditionnement:** En vrac par camion silo  
**Ciment est pauvre en chromate** selon RÈGLEMENT (CE) N° 1907/2006

**Stockage:** Ciment doit être stocké à l'abri de l'humidité, dans un endroit sec

(\*) *TL Beton–StB 07*: Conditions techniques de livraison des matériaux de construction et mélanges de matériaux de construction pour les couches porteuses avec liant hydraulique et les revêtements de chaussée en béton

(\*\*) *ZTV Beton–StB* : Conditions techniques contractuelles complémentaires et directives concernant la réalisation de couches porteuses avec liant hydraulique et de revêtements de chaussée en béton

Version: 08/2015



**Märker Zement GmbH, Oskar-Märker-Straße 24, D-86655 Harburg**

**Tél.:** +49 (0)9080/8-0

**Fax:** +49 (0)9080/8335

**Internet:** [www.maerker-gruppe.de](http://www.maerker-gruppe.de)

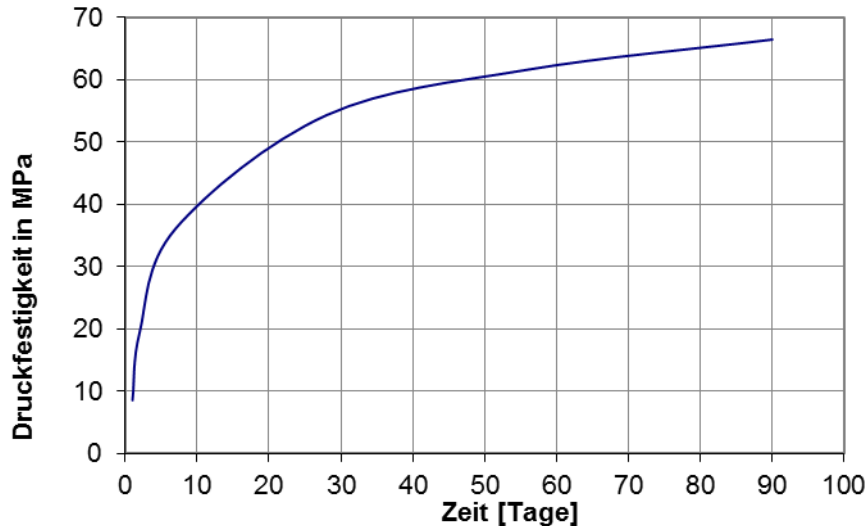
**Email:** [verkauf@maerker-gruppe.de](mailto:verkauf@maerker-gruppe.de)

# Märker Zement

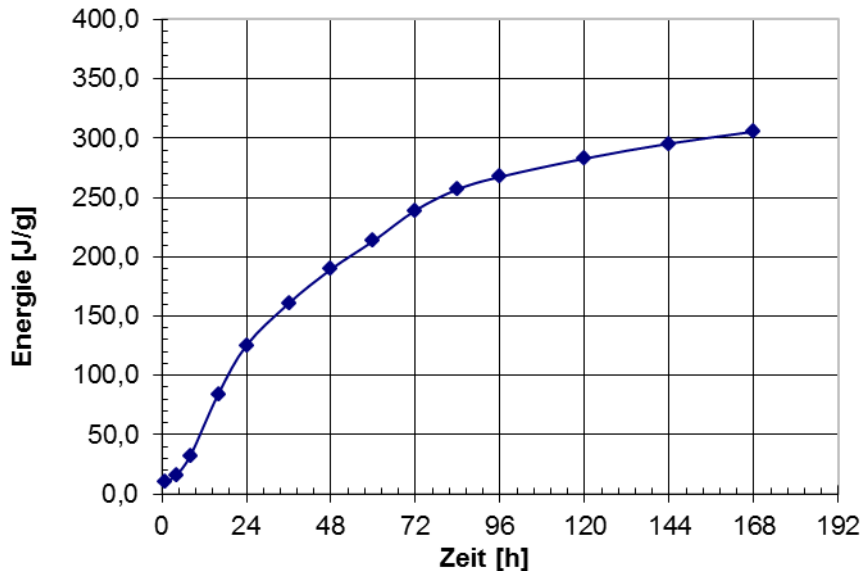
Fiche technique

## Ciment Portland / Portlandzement CEM I 42,5 N-st Ciment de revêtement routier / Fahrbahndeckenzement

Développement de la résistance à la compression (Druckfestigkeit) en fonction des jours (Tage)



Développement de la chaleur d'hydratation en fonction du temps (Zeit)



Pour toute information concernant l'utilisation de nos produits, veuillez consulter les fiches de données de sécurité conformément au règlement de la CE 1907/2006. Toute information, description de produit ou reproduction de données techniques indiquées dans cette publication sont fournies sans garantie - responsabilité est exclue. Les données mentionnées dans nos fiches techniques sont des valeurs moyennes issues de nombreuses mesures.

Version: 08/2015



**Märker Zement GmbH, Oskar-Märker-Straße 24, D-86655 Harburg**

Tél.: +49 (0)9080/8-0

Fax: +49 (0)9080/8335

Internet: [www.maerker-gruppe.de](http://www.maerker-gruppe.de)

Email: [verkauf@maerker-gruppe.de](mailto:verkauf@maerker-gruppe.de)